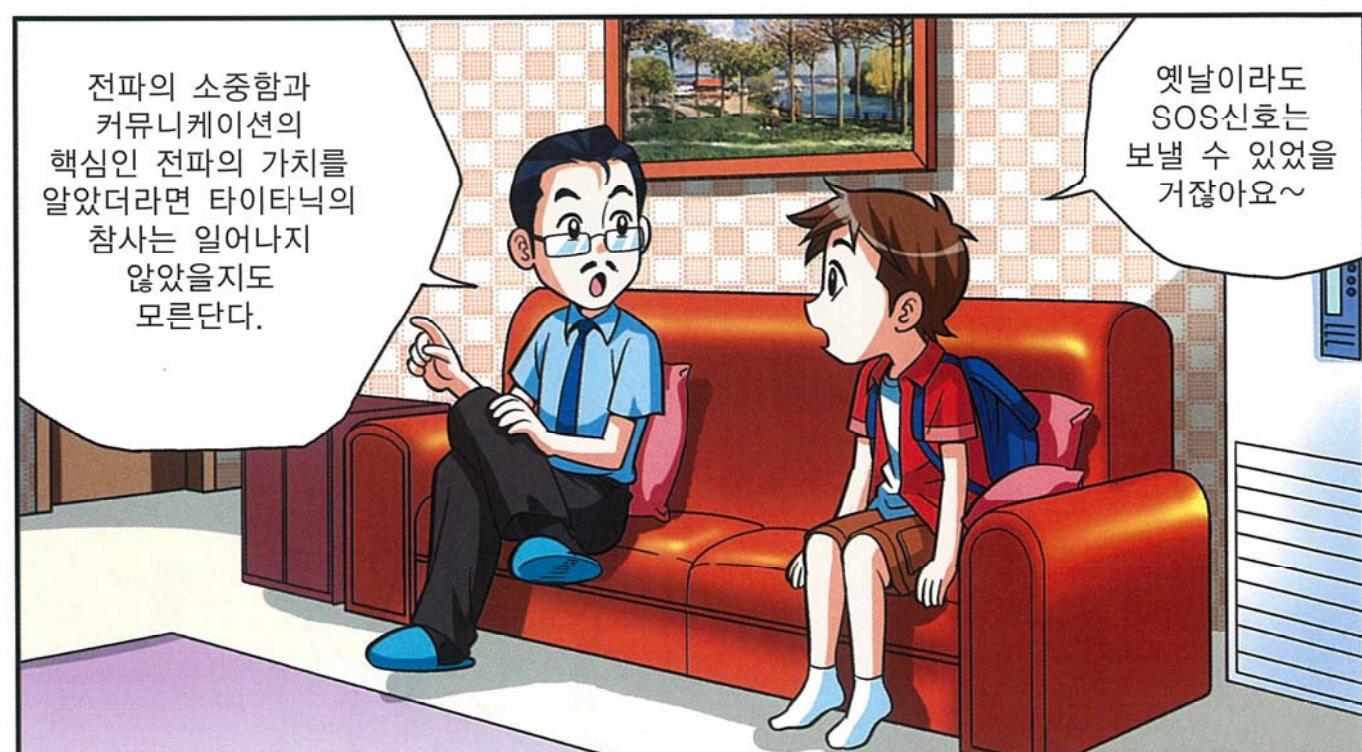




* 비상위치지시용 무선표지장치(EPIRB) : 선박의 침몰이나 항공기 추락시 수신상태를 이용할 수 없음을 표시하는 것으로 수색과 구조 작업시 생존자의 위치 결정을 용이하게 하도록 무선표지신호를 자동으로 발신하는 무선설비.

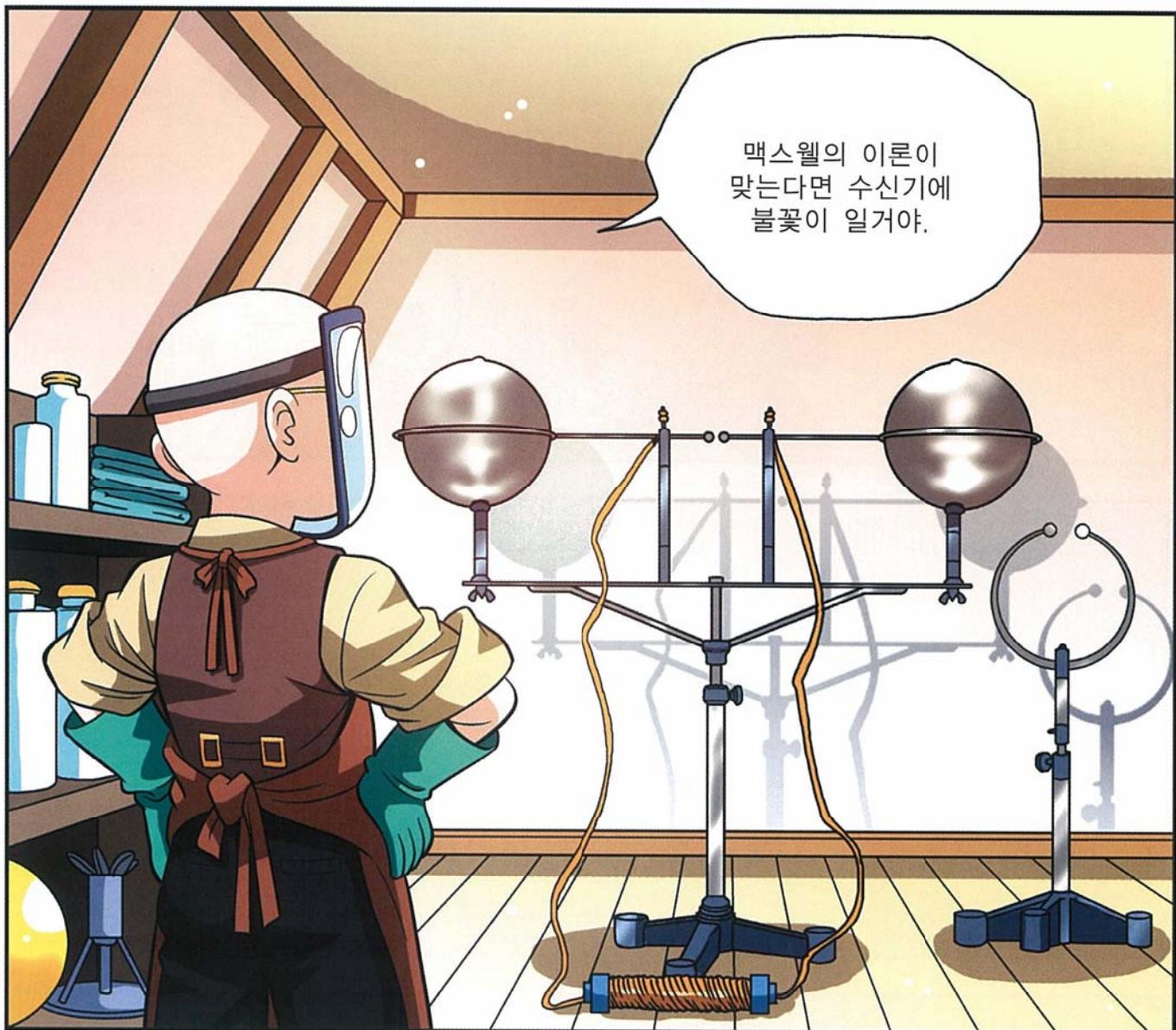




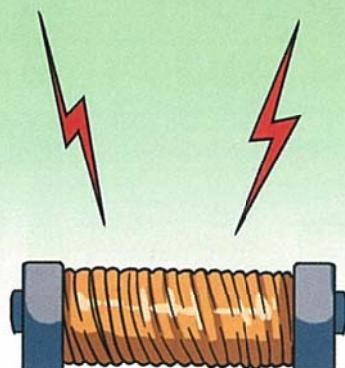
그러던 중 독일의 과학자 헤르츠가 맥스웰의 이론에 관심을 갖기 시작했단다.



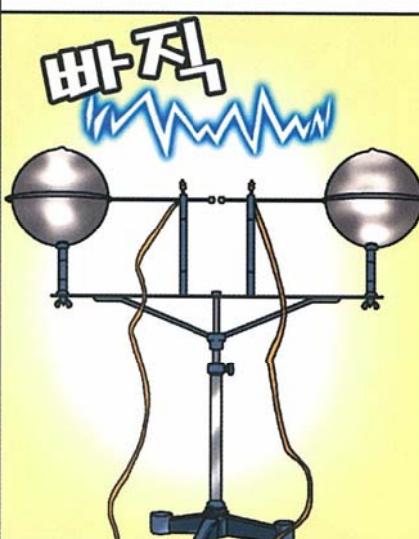




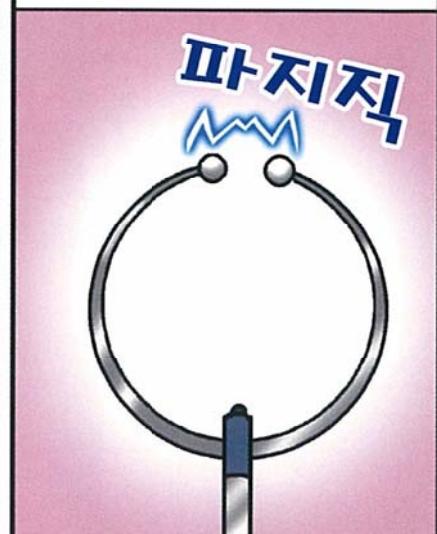
헤르츠의 실험은 간단했어.
우선 유도코일이 고전압을
발생시키고

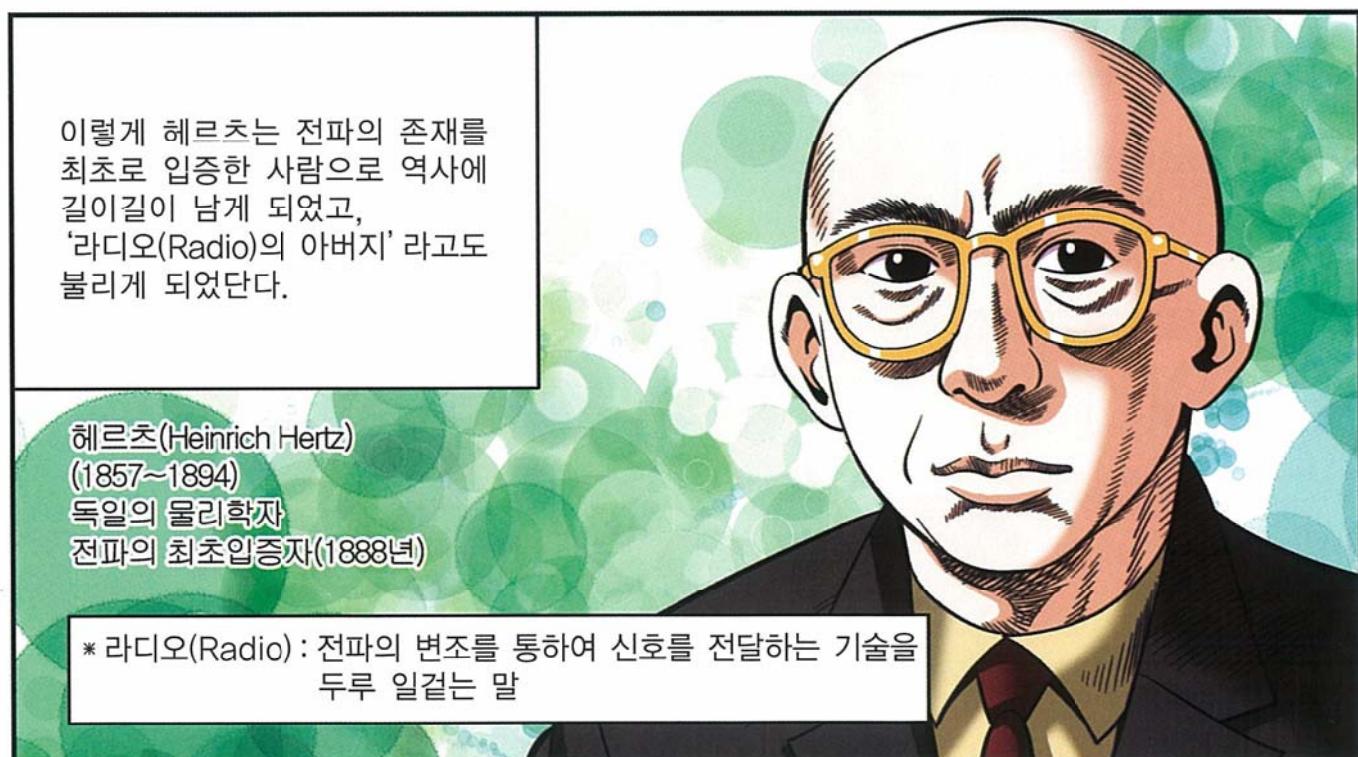


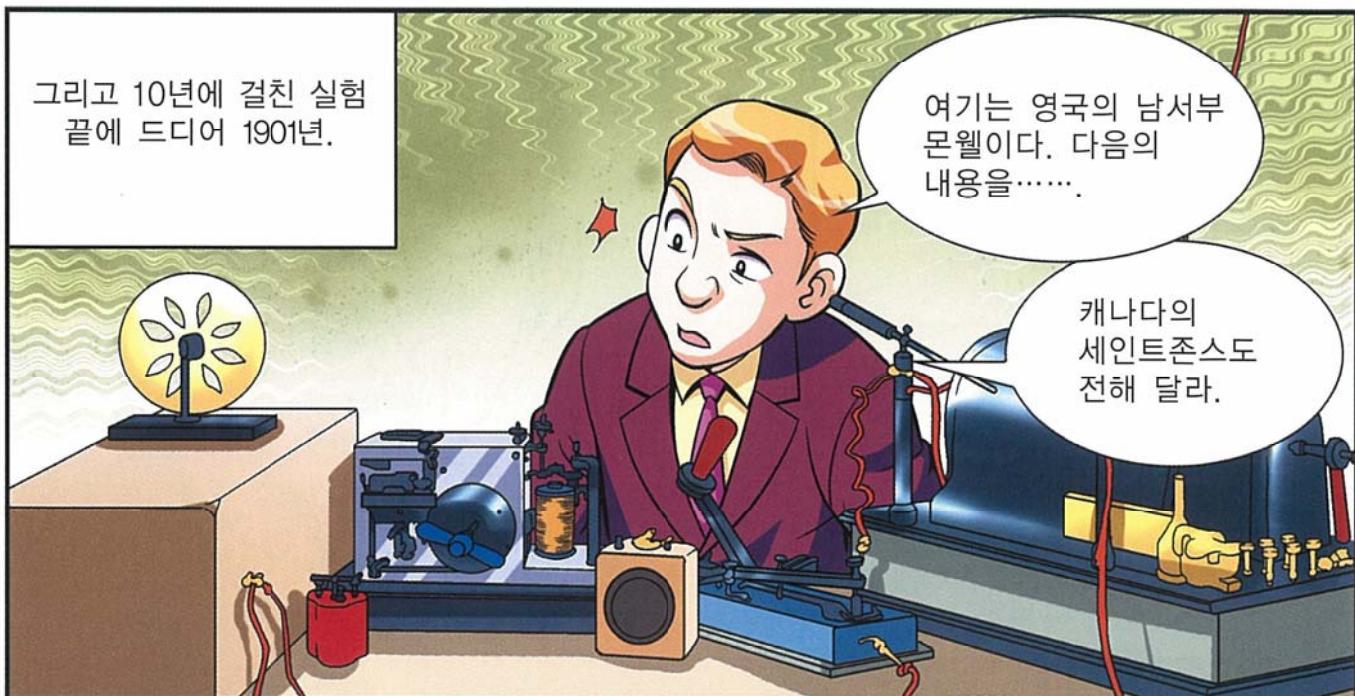
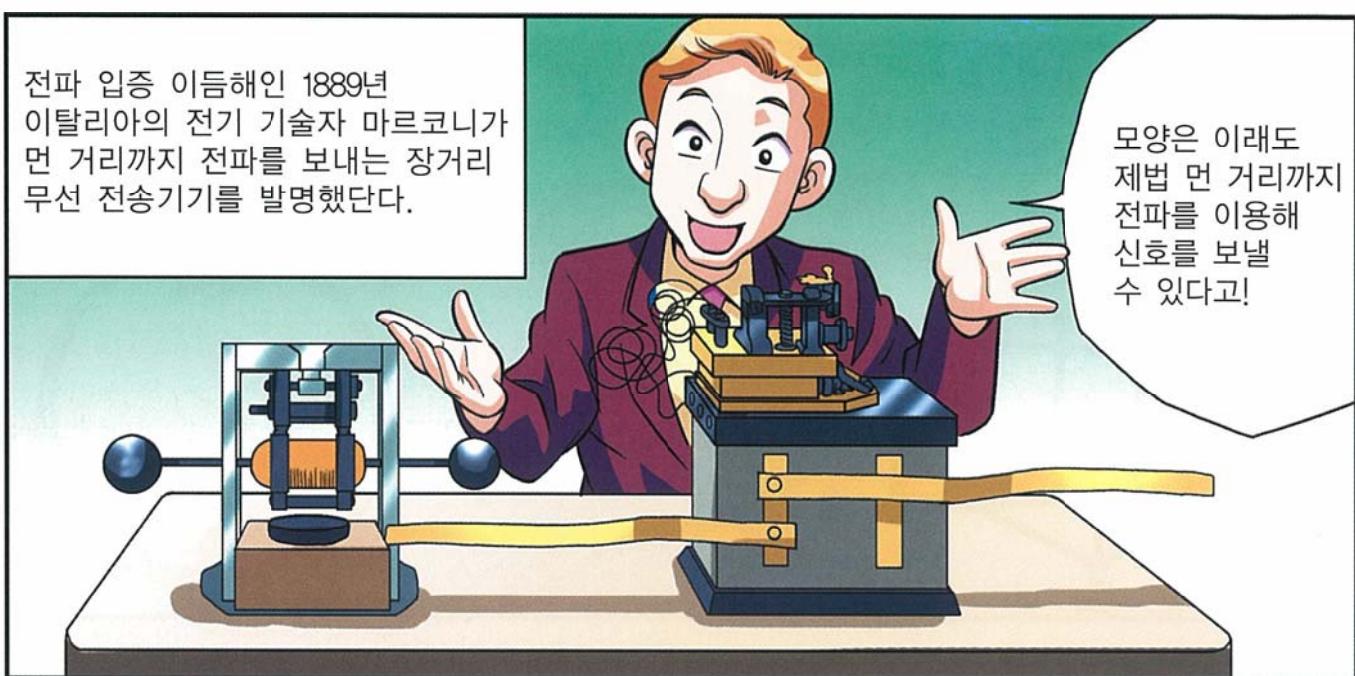
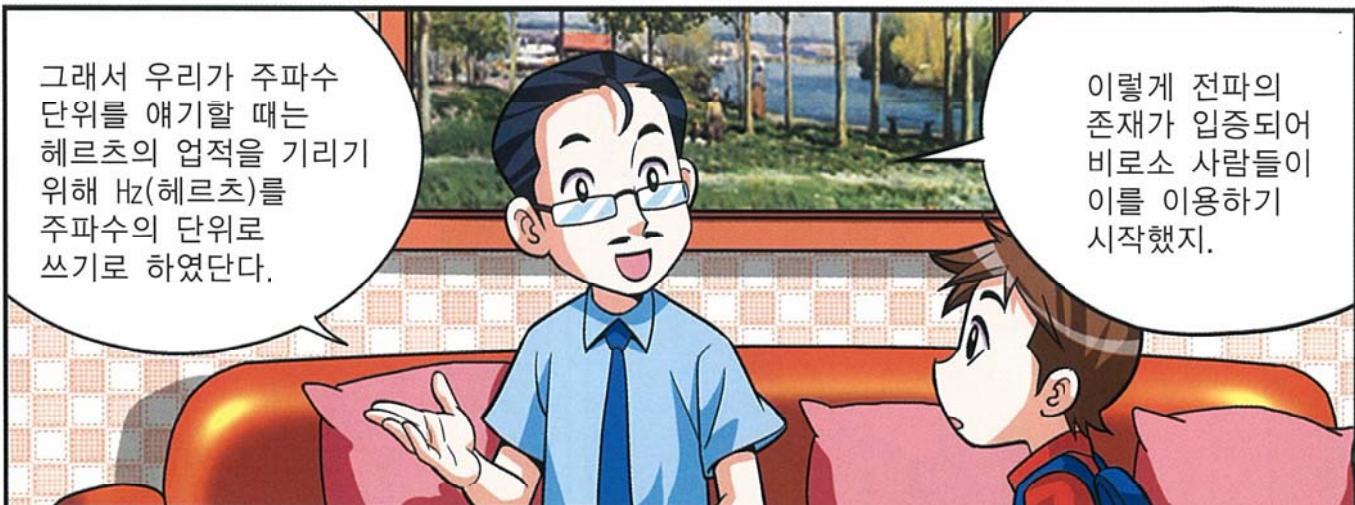
양쪽에 불꽃을 일으켜
전자파가 생성되면

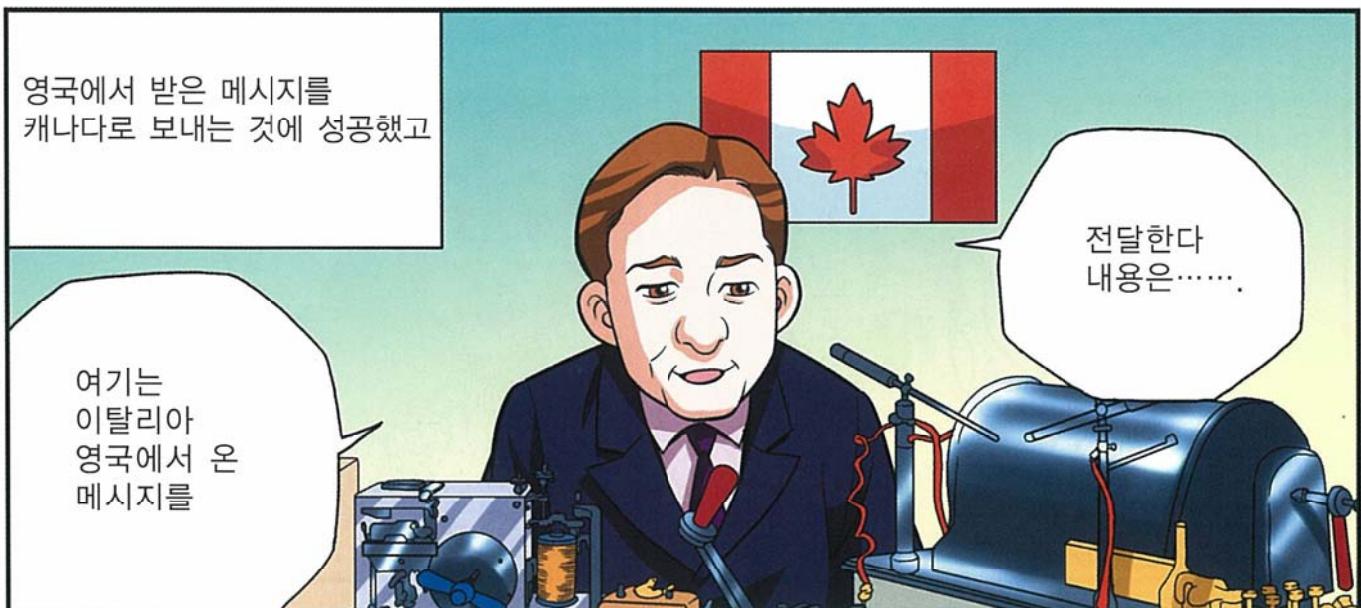


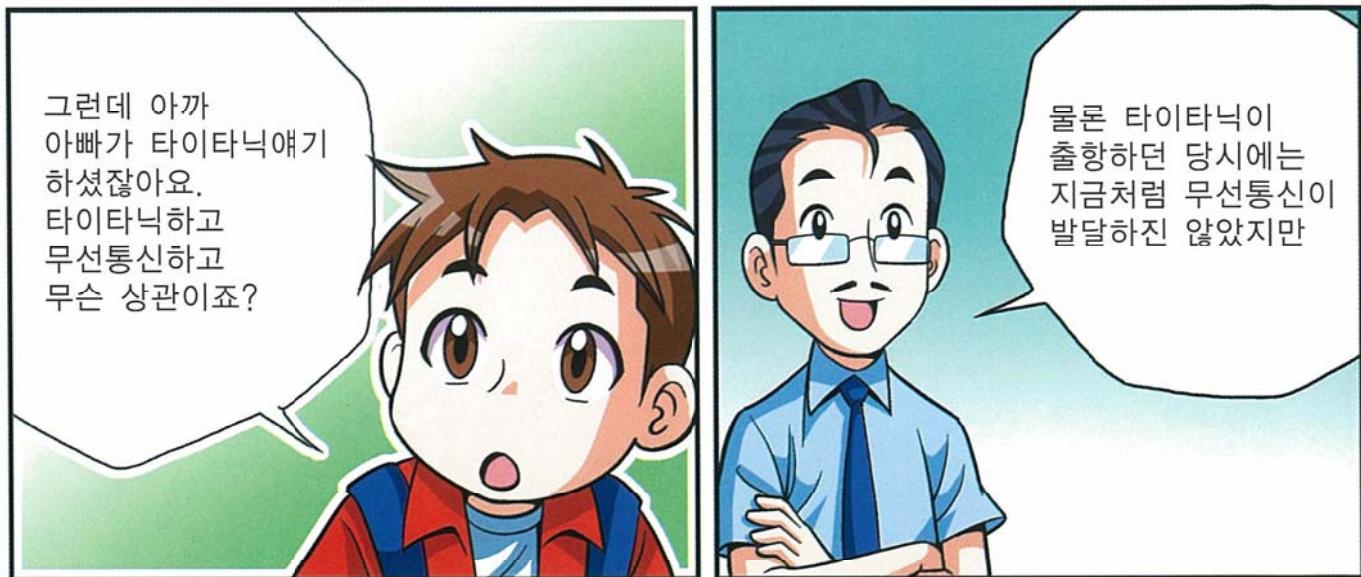
파동이 생겨 수신기에도
불꽃이 일어나면 그게
바로 전파가 연결된다는
거였지



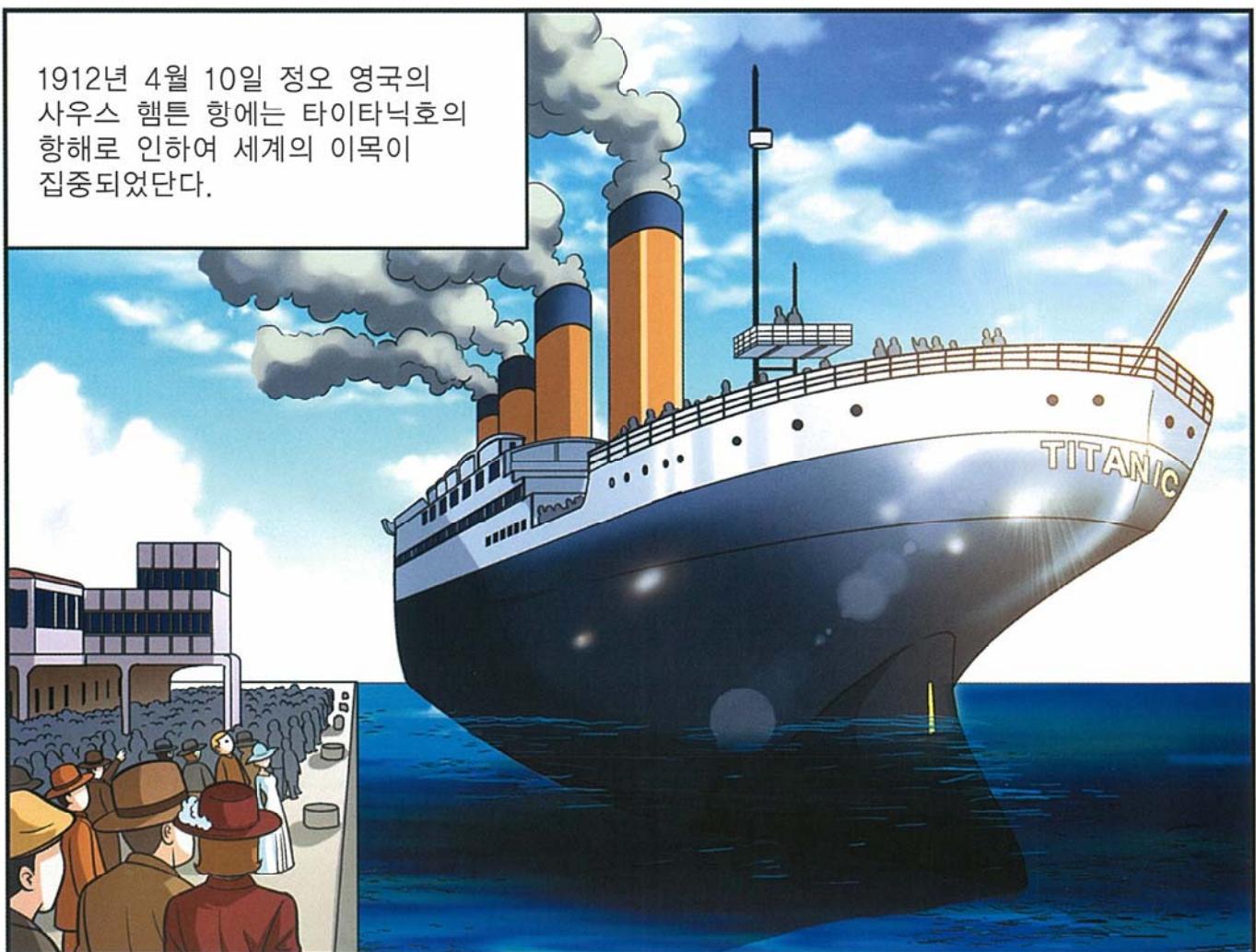




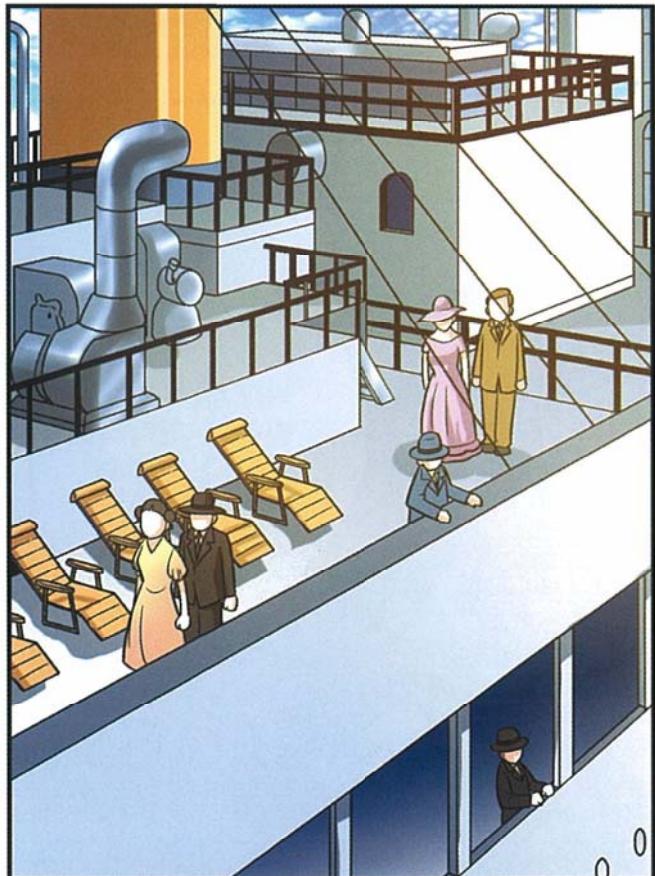


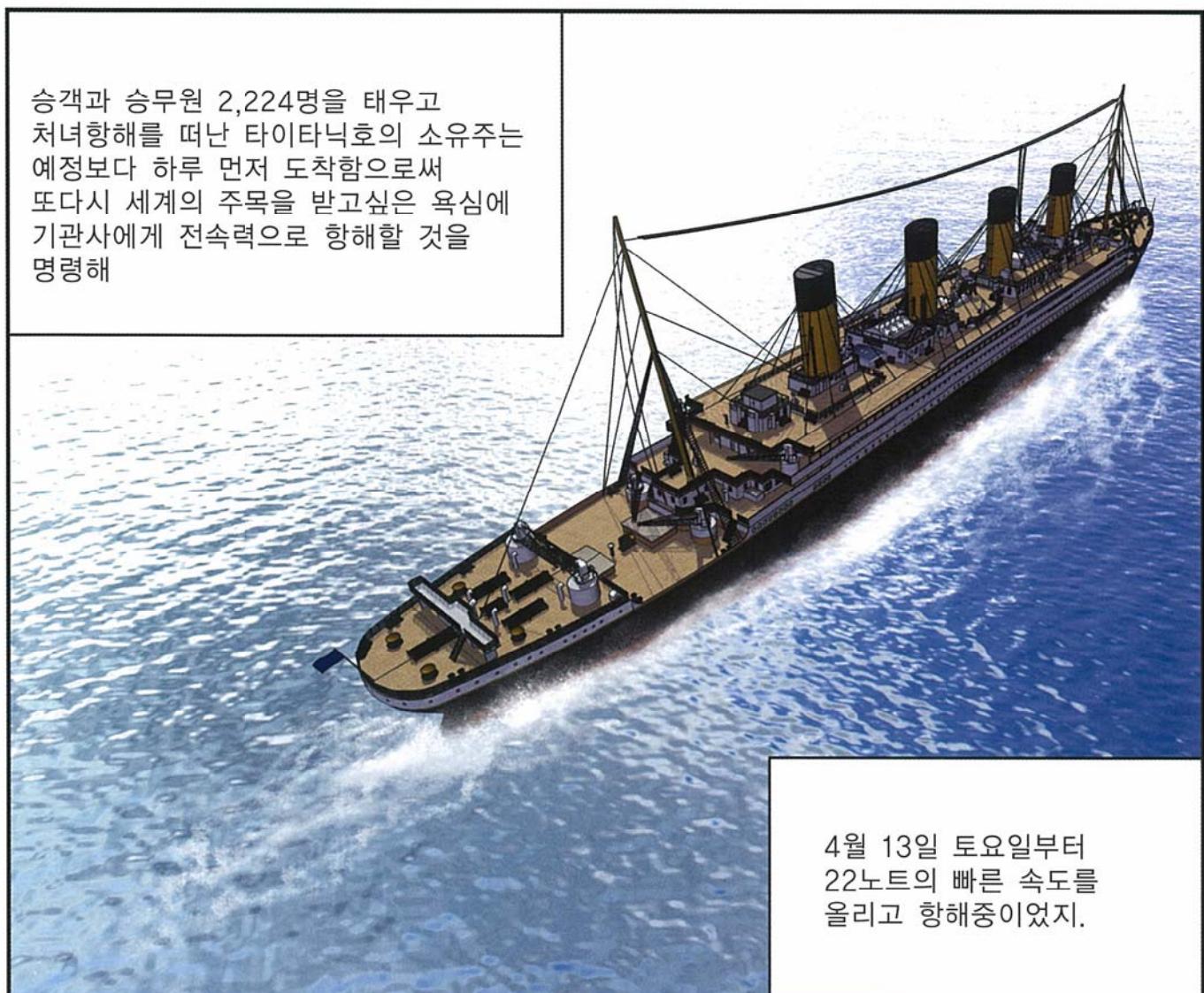


1912년 4월 10일 정오 영국의 사우스 햄튼 항에는 타이타닉호의 항해로 인하여 세계의 이목이 집중되었단다.



당시 타이타닉호는 여객선 중에 최첨단 시설을 갖춘 초호화 여객선이었단다.





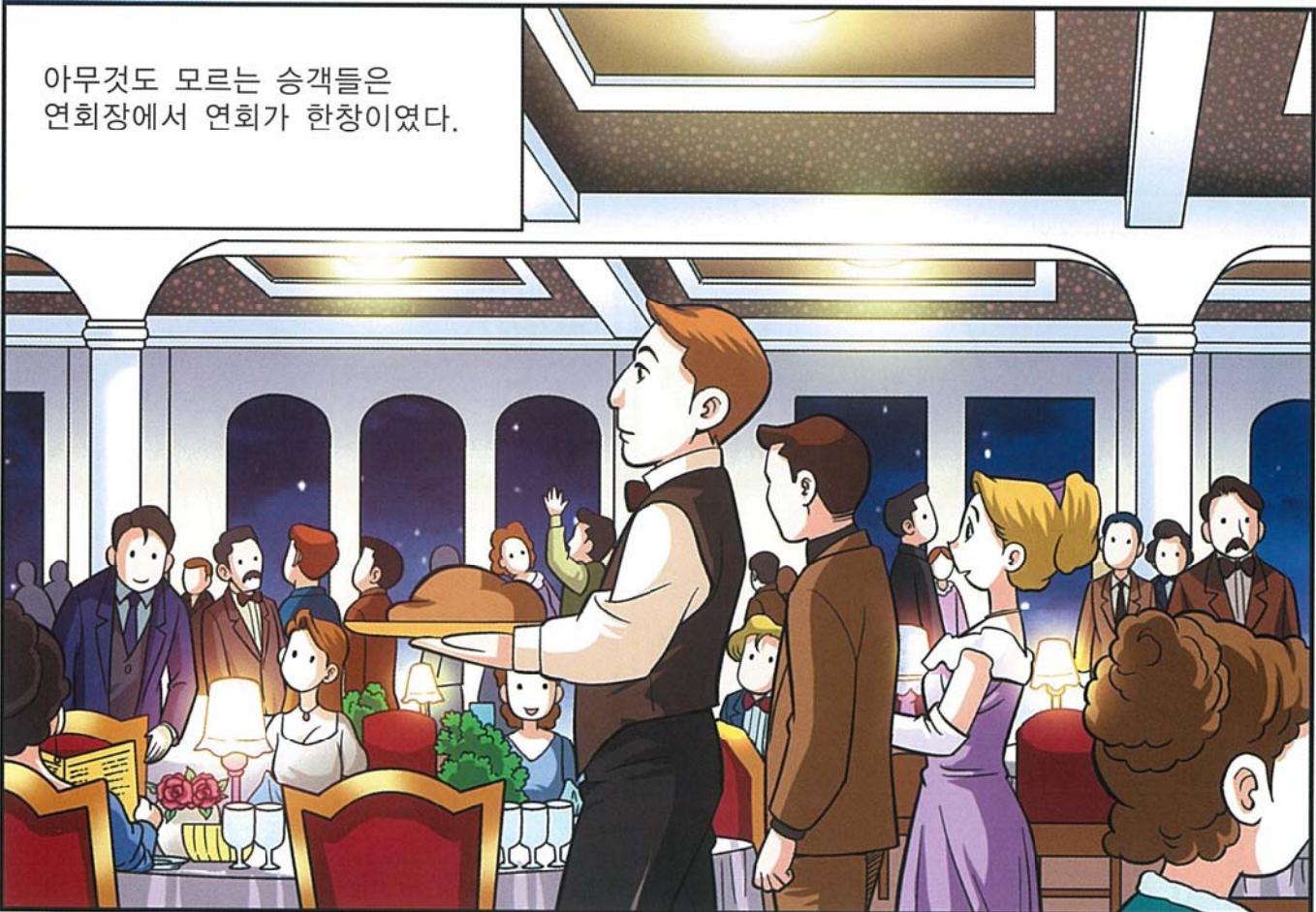


무선담당자 필립은 이 6번째 경고를 무시해 버렸고 선장은 날씨가 맑았기 때문에 멀리 있는 빙하고 관측될 것 같아 속도를 줄이지 않았어.

어디 빙하가 보인다는 거야?



아무것도 모르는 승객들은 연회장에서 연회가 한창이였다.





빠른 속도로 진행중이던 타이타닉호는 빙산을
비키지 못하고 측면에 부딪히고 말았단다.



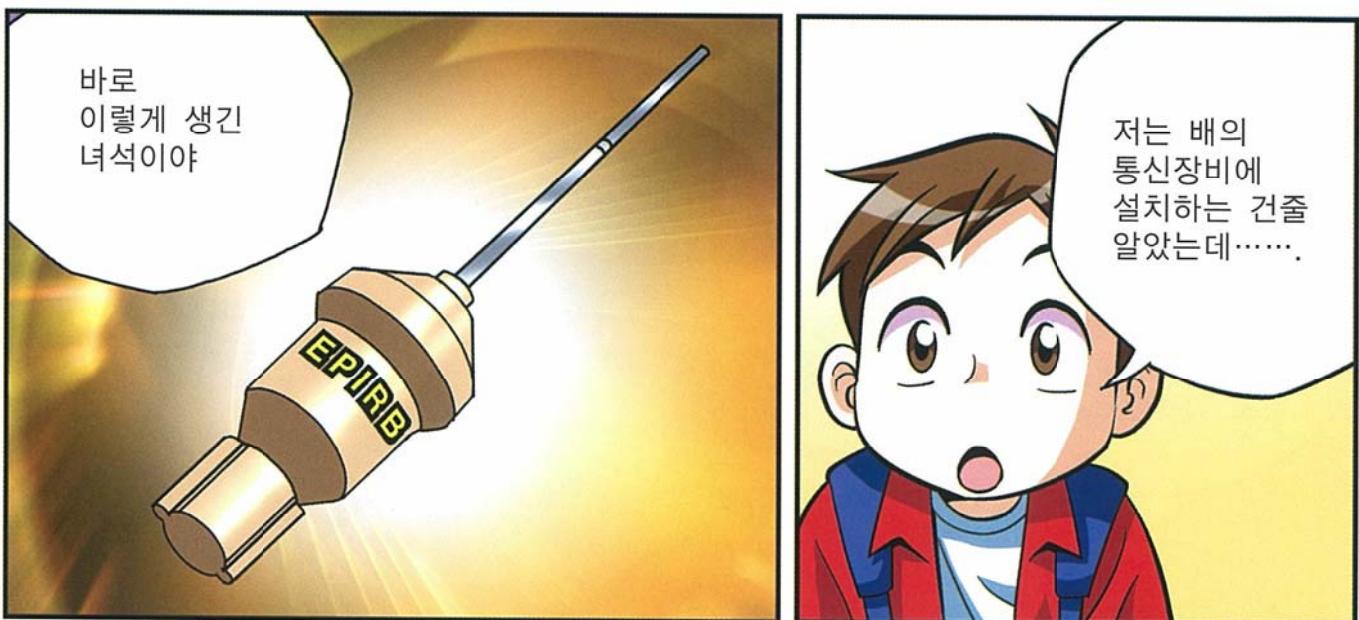
새벽 2시 20분 당대 최첨단 초호화 여객선인 타이타닉호는 북대서양에 침몰하고 말았는데,



당시 타이타닉에는 472개의 구명보트가 있었지만 제대로 사용도 못한 채 1,513명이 사고로 목숨을 잃었지.







EPIRB 장치가 물위로 솟아오르면서

봉

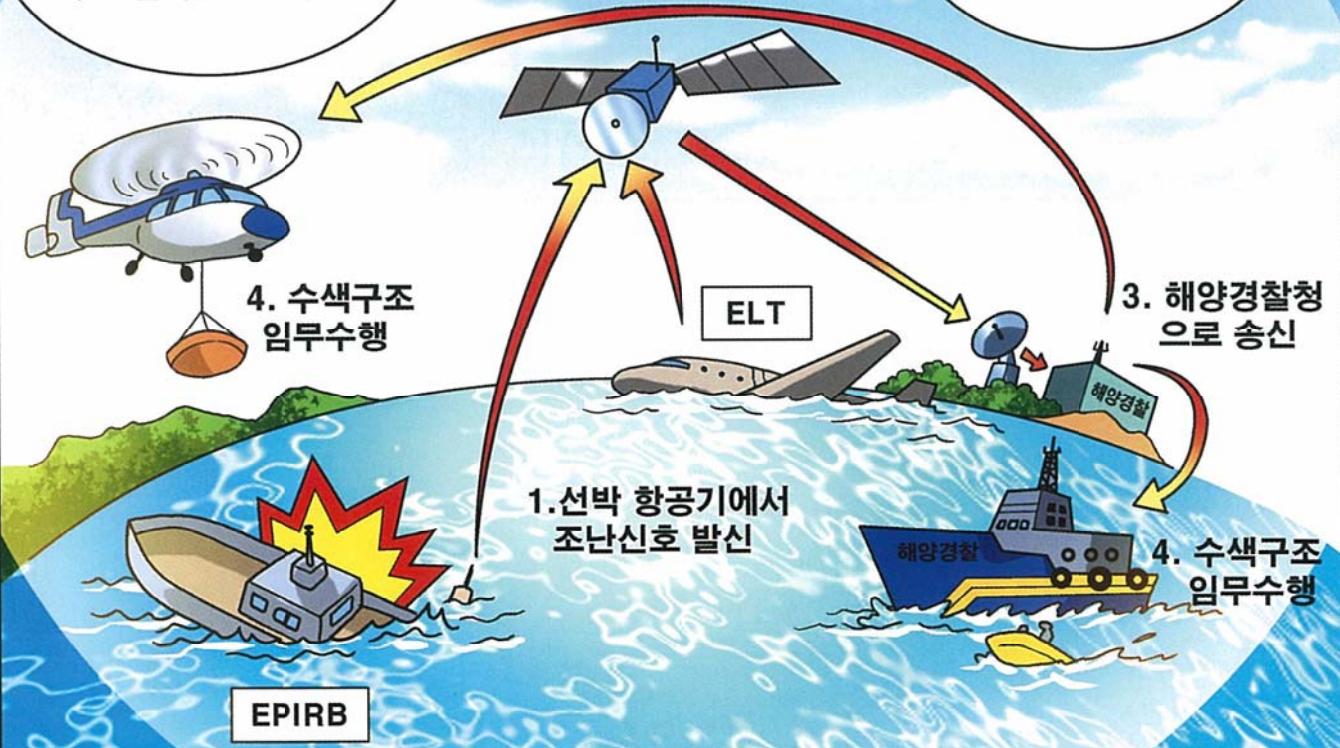


>> 위성조난송신 체계

인공위성과의 교신을 통해 침몰된 배나 비행기의 정보와 위치를 바로 알려줌으로써

2. 코스파스-살새트 위성 조난신호 중계

인근에 항해하는 배들에게 구조 신호를 쏘고 있단다.



★ ELT (Emergency landing transmitter)
항공기에 탑재되어 있는 것으로 불시착 발신 장치

★ EPIRB (Emergency position indicating Radio beacon)
비상위치 지시용 무선 표지. 선박에 탑재되어 있는 것으로 조난 발신 장치.

